



УМБАЛ „СВЕТА ЕКАТЕРИНА“ ЕАД

1431 София, България, бул. Пенчо Славейков" № 52А



Certificated QM System

ISO 9001:2008

Прием пациенти: (00359 2) 9159 413

9159 419, 9159 587, 9159 590

9159 584, 9159 585, 9159 565

За цялата страна: 0700 12131

Факс: (00359 2) 9159 445

Изпълнителен директор:
Проф. г-р Генчо Начев, г.м.н.
Телефон: (00359 2) 9159 404
факс: (00359 2) 9549057

Изх. № 01-00-527

София, 25.05.15 20..... г.

**ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСУВАНИ
УЧАСТНИЦИ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА
С ПРЕДМЕТ: „ДОСТАВКА И
ИЗВЪРШВАНЕ НА ГАРАНЦИОННА
ПОДДРЪЖКА НА СПЕЦИАЛИЗИРАН
САНИТАРЕН АВТОМОБИЛ С
МЕДИЦИНСКО ОБОРУДВАНЕ
(РЕАНИМОБИЛ), ЗА
НУЖДИТЕ НА
УМБАЛ „СВЕТА ЕКАТЕРИНА“ ЕАД“**

Във връзка с постъпило запитване с вх. № 01-00-527-3/20.05.2015 г. в УМБАЛ „Св. Екатерина“ ЕАД във връзка с провежданата открита процедура, с предмет: *„Доставка и извършване на гаранционна поддръжка на специализиран санитарен автомобил с медицинско оборудване (реанимобил)“ за нуждите на УМБАЛ „Света Екатерина“ ЕАД*, в 4-дневния срок по чл. 29, ал. 1 и на основание чл. 29, ал. 2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения по документацията за участие:

Въпрос № 1:

„т. 2.1. от II. „Изисквания към автомобила и медицинското оборудване към него, обект на поръчката: „Оферираният специализиран санитарен автомобил следва да отговаря на техническите стандарти на ЕС, а именно: EN 1789:2007+A1:2010, потвърдени чрез сертификати и/или декларации за съответствие с типово одобрение и/или свидетелства, гарантиращи техническите показатели, както и да бъде оборудван напълно с медицинското оборудване, съгласно техническата спецификация.“ В цитираният от Възложителя стандарт EN 1789:2007+A1:2010 са описани 4 вида ленейки: А1, А2, В и С. Кой от изброените типове линейки е имал предвид Възложителя?“

Отговор на въпрос № 1:

Възложителят е заложил като изискване единствено участникът да представи доказателства за това, че автомобилът съответства на европейски стандарт: EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 2:

„2.2. Оферираният специализиран санитарен автомобил следва да има не повече от 50 000км. пробег и да отговаря на минималните задължителни технически параметри и

характеристики, описани в Техническата спецификация. Гаранционният срок на автомобила следва да бъде не по-кратък от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателен протокол за доставка на автомобила“. Никъде от документацията не става ясно дали медицинското оборудване трябва да е ново и неупотребявано или може да е употребявано, както и самата линейка? Моля уточнете дали медицинското оборудване трябва да е ново и неупотребявано.“

Отговор на въпрос № 2:

Аналогичен въпрос беше зададен от заинтересувано лице, с писмо вх. № 01-00-527-1/13.05.2015г.

Отговор на този въпрос е даден с писмо изх. № 01-00-527-2/13.05.2015г., текстът на който е публикуван на Интернет страницата на Възложителя, в рубриката „Профил на купувача“:

http://www.uhsek.com/uploads/puborders/01/00010-2015-0009/razqsneniq_15052015.pdf

Въпрос № 3:

„Ако Възложителят допуска оферирание на употребявано медицинско оборудване как се доказва неговата годност за употреба? Поради факта, че медицинското оборудване няма показател пробег, то как се оценява неговата амортизация?“

Отговор на въпрос № 3:

Годността за употреба на оборудването ще се докаже чрез тестване.

Въпрос № 4:

„Предвиденият бюджет от 159 000.00лв. без ДДС е достатъчен за закупуване на нова оборудвана линейка, отговаряща на минималните задължителни технически параметри, оказани в Техническата спецификация с ресурс за ползване поне 5 години. Възложителят обаче е заложил критерии за оценка, като срок за доставка под един месец и най-ниска цена, които биха облагодетелствали единствено участник, който има на склад употребявана линейка. Ще оцени ли Възложителят оферирането на нова линейка като преимущество за кандидата или предпочита да закупи амортизирана линейка с гаранция само една година?“

Отговор на въпрос № 4:

Комисията, която ще бъде назначена от Възложителя, ще оцени и класира офертата на всеки участник, стига тя да отговаря на минималните изисквания посочени в Решение № РД-25-137/27.04.2015г. за откриване на процедурата, както и на минималните задължителни технически изисквания към специализирания санитарен автомобил и медицинското оборудване към него.

Изпълнителен директор:

проф. д-р Ч. Начев, д.м.н.

